






Suzuki Power

Hauptmenü

[Start](#) ▶ [Ergebnisse/News](#) ▶ [Schlüssel 2011](#)

[Startseite](#)
[Ergebnisse/News](#)
[Termine](#)
[Archiv](#)
[Fahrer](#)
[Fahrzeug](#)
[Spezi's](#)
[Kontakt](#)

Schlüssel 2011

 Mittwoch, den 07. September 2011 um 23:38 Uhr |  Geschrieben von: Administrator |  |  | 

War eine Testfahrt!

Auch wenn manche Schlössler (mit denen ich mich gut verstehe) keine grosse Freude hatten, dass ich am Start war!

Es war ein tolles Wetter und Natürlich eine super Veranstaltung. In meiner Klasse Div2 bis 1400ccm waren 19en Starter am Start.

Ich wollte eigentlich mein Auto testen, da das Dif. bzw. die Sperre bei der letzten Berg rallye kaputt gegangen ist. Anfangs hatte ich meine Schwierigkeiten (Fahrer hatte probleme mit dem schalten) So lag ich vor dem letztem Lauf auf Platz 6. beim letztem Lauf machte ich keinen Fehler und fuhr sogar eine schnellere Zeit als Georg Pacher (auch wenn es nur 4 Hundertstel waren) Also ein zweiter Platz, auch wenn nur knapp, wäre drinnen gewesen. Umso erfreulicher für mich war das Nell Gerhard zum ersten Mal langsamer war als ich. Wobei Nell's Auto etwas weniger Leistung als meiner hat aber über eine spitzenTechnik verfügt. (Fahrwerk, Sperre usw.) und fahrerisch ist er auch kein Nasenbohrer (Zitat von Do...)

Gewonnen hat Strasser Thomas auf VW Polo 16V (Bei diesem Fahrzeug laut Sprecher 'ist immerhin sein Vater' stecken 75.000€

rein Material kosten drinnen) zweiter wurde der Tiroler Gorg Pache auf Puch 500 und dann war ich!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

Grüsse an meine FANS!

Aktualisiert (Sonntag, den 11. September 2011 um 13:57 Uhr)

Suchen...

Copyright © 2009 ---.
All Rights Reserved.

[Joomla template](#) created with [Artisteer](#).